



OBAYASHI  
ROAD

薄層ゴム粒子入り凍結抑制舗装

# iCESTOPPER-T

# アイストッパー-T

氷面抑止!!



交通荷重+  
ゴム粒子で

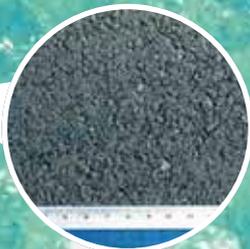
バリッ!  
ピキッ!!

ゴム粒子

粗骨材

20~30mm

アスファルトモルタル



舗装表面

アイストッパー-T

通常舗装



アイストッパー-Tは、  
交通荷重で雪氷を破砕・除去!

## 凍結抑制

骨材の最大粒径が5mmのアスファルト混合物中にゴム粒子を混合した物理系凍結抑制舗装

## 薄層

厚さ20~30mmで施工が可能のため施工厚が制限された橋梁や薄層オーバーレイなどに適用

## 低コスト

薄層化により建設コストを低減

## リサイクル

工業用ゴム端材を有効利用したゴム粒子を使用

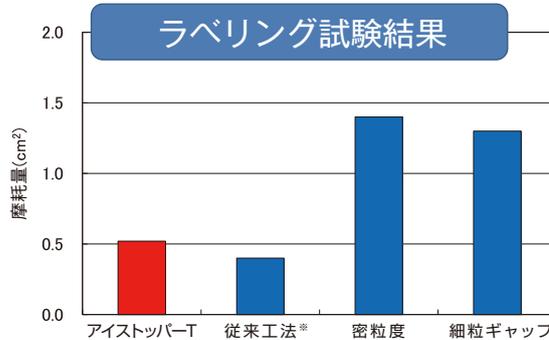
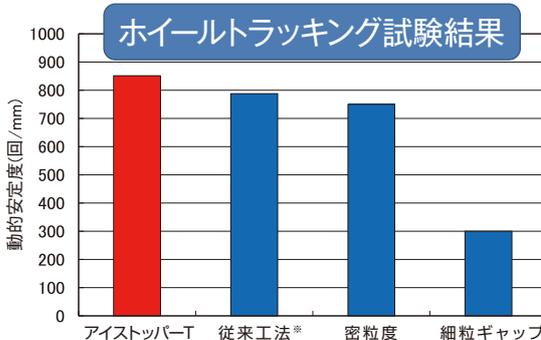
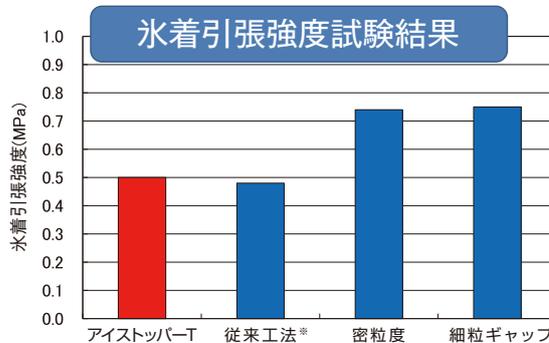
# アイストッパーT iCESTOPPER-Tは、 骨材の最大粒径を5mmとした混合物に材質・形状を選定したゴム粒子を 混合することで、薄層化（施工厚さ20～30mm）を実現した 「薄層ゴム粒子入り凍結抑制舗装」です。

**適用箇所** ●橋面舗装など舗装厚さに制限のある箇所への適用 ●既設路面を切削しない薄層オーバーレイへの適用

**施工** アイストッパーTの施工は、混合物の製造時にゴム粒子を混合することと施工時にすべり止め用として硬質骨材を散布する作業以外は通常のアスファルト舗装と同様に一工程で舗設できます。



混合物特性		
最大粒径 (mm)	5	
アスファルトの種類	ポリマー改質アスファルトII型	
アスファルト量 (%)	6～8	
ゴム粒子量 (%)	2～3	
空隙率 (%)	2～3	
粒度範囲	2.36mm (%)	35～50
	0.075mm (%)	8～13



※従来工法 骨材の最大粒径が20mmのゴム粒子入り凍結抑制舗装



国立研究開発法人土木研究所 共同研究

