

迎町「魔の交差点」返上へ



道路改良事業が進む迎町交差点。左右に走るカーブした道路が国道3号
=2日、熊本市中央区

熊本市中央区

事故多発 改良工事進む

重大事故が多発し、「魔の交差点」と呼ばれた熊本市中央区の迎町交差点の改良事業が、2019年度末の完了に向けて急ピッチで進んでいる。用地買収など11年度の事業着手から9年。道路利用者や地元住民は事故を抑える改良効果に期待する。不名譽な呼び名を返上できるか。

迎町交差点は、大きくカーブした国道3号に、市道(通称・産業道)から大型トレーラーが交差する複雑な変形5差路。20年以上前から大型トレーラーが交差していた。09年8月

差点脇の店舗に突っ込み、重大事故が度々起きていた。09年8月

には大型トレーラーが横転。車7台を巻き込み、5人がけが。10年5月にも横転し、運転手が軽傷を負ったほか、近隣が停電になつた。

これを受け、国土交通省熊本河川国道事務所は11年2月まで

に、滑り止め効果のある青色のカラー塗装を施すなど緊急工事を実施。11年度から「本体」

の改良事業に乗り出した。

国道3号上り線は、交差点先のバス停が進路をふさぐ要因になっていたことから歩道側にバス停用の土地を買収。17年度から夜間、路面を掘り返す工事を始め、上下線のカーブを緩やかにした。さらに、曲がりやすいよう

軽トラックで交差点

を毎日通るという近くの自営業 貝嶋慶治さん(47)は「交差点近く

が発生。同課の合瀬勝彦次席は「交差点進入

所では11年2月まで

月未まで死亡事故はないものの、重傷3件を

含む計37件の人身事故

が発生。同課の合瀬勝彦次席は「交差点進入

前での減速が大切」と呼

び掛ける。

近くに住む大津幸子

さん(83)は「『魔の交

差点』なんて呼ばれる

車も歩行者も安心して

利用できるようになつてほしい」とほほ笑んだ。

(緒方李咲)



夜間工事中の迎町交差点
=11月28日午後10時10分すぎ、熊本市中央区



国道3号上り線は、交差点先のバス停が進路をふさぐ要因になつていていたことから歩道側にバス停用の土地を買収。17年度から夜間、路面を掘り返す工事を始め、上下線のカーブを緩やかにした。さらに、曲がりやすいよう



迎町交差点の国道3号のカーブを曲がり切れず横転したトレーラーのコンテナ。乗用車が下敷きになつた=2009年8月(写真の一部を加工しています)

カーブの内側を低くするため、路面に傾斜を設けるなど事故を防ぐ工夫を施した。総事業費は11億円。

軽トラックで交差点

を毎日通るという近くの自営業 貝嶋慶治さん(47)は「交差点近く

が緩やかになつたので曲がりやすい」と話す。