

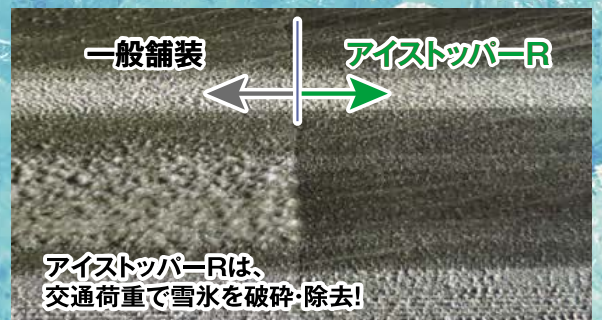


OBAYASHI ROAD

大林道路株式会社

粗面型ゴム粒子入り凍結抑制舗装

# iCESTOPPER-R アイストッパー-R



## 凍結抑制

舗装表面および混合物中のゴム粒子が交通荷重によりたわむことで雪水を破碎・除去し、路面露出を促進

## 走行安全性 (水膜抑制)

舗装表面のきめ深さの確保により、路面の水膜の発生を抑制

## 耐久性

粗面型SMAと同様な骨材飛散抵抗性、耐流動性、耐水性の向上が得られる

## 低騒音

きめ深さおよび舗装表面のゴム粒子により騒音低減効果を発揮

## 副次効果

舗装表面の凹部により、凍結防止剤の残留効果を高められる

# アイストッパーR iCESTOPPER-Rは、 砕石マスチック舗装(粗面型)に ゴム粒子を混合するとともに、舗装表面にも ゴム粒子を散布接着させた舗装です。

## 適用箇所

凍結抑制性能が求められる積雪寒冷地、雨天時の走行安全性が求められる場所のうち、特に交通量が多い路線や除雪作業による骨材飛散が懸念される路線に適用できます。

## 施工

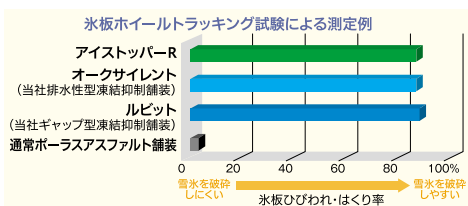
アイストッパーRの施工は、混合物の製造時にゴム粒子を混合すること、表面にゴム粒子を散布接着する作業以外は、通常のアスファルト舗装と同様に、一工程で舗設できます。



施工状況

### 1 凍結抑制性能

舗装表面および混合物中のゴム粒子が交通荷重によりたわむことで雪氷を破碎・除去し、路面露出を促進します。



### 2 走行安定性(水膜抑制)

舗装表面のきめ深さの確保により、路面の水膜の発生を抑制します。

水膜抑制効果



### 4 その他性状

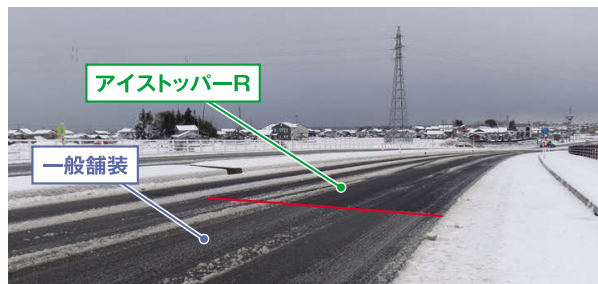
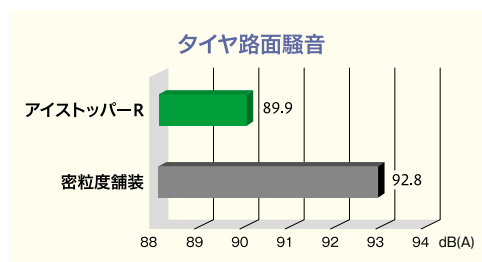
粗面型SMAと同等の性状を有しております。

混合物性状の一例	
動的安定度 (回/mm)	6300
カンタブロ損失率 (-20°C) (%)	4.2
摩耗量 (cm <sup>2</sup> )	0.37

きめ深さ (MPD) (mm)	1.3
透水係数 (cm/sec)	不透水

### 3 低騒音

きめ深さおよび舗装表面のゴム粒子により騒音低減効果を発揮します。



## 性能

国立研究開発法人土木研究所 共同研究

