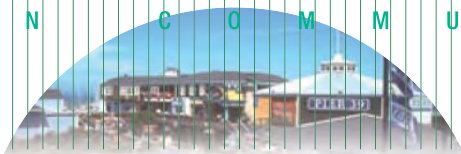


強くてもかっこいい方がいい
GREEN COMMUNITY



子供たちに残したい街づくり

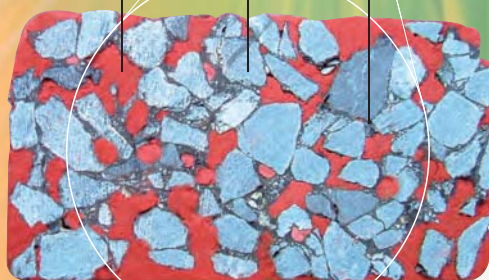
ハイシール

全浸透型半たわみ性舗装

駐車場やバス停などアスファルト舗装が
壊れやすい箇所に最適！



セメントミルク 骨材 アスファルト被膜



この写真は断面です。

アスファルトとセメントの
コラボレーション

耐流動性*にすぐれた**経済的な工法**です。

着色や粗面仕上げにより更に**景観性が向上**します。

HIGHSEAL

※耐流動性：アスファルト舗装が塑性変形を起こしにくい性質のこと。

ハイシールは、一般に半たわみ性舗装と呼ばれているものです。

母体となる空隙率の大きな開粒度アスファルト混合物の空隙中に特殊な浸透用セメントミルクを充填し、骨材のかみ合わせとセメントミルクの強度によって高い耐久性を発現します。

強くてカッコいい方がいい

HIGHSEAL



ハイシール

全浸透型半たわみ性舗装

できることから始めよう。

ハイシールは、街路を新たな装いによみがえらせます。

概要

母体となる空隙率の大きな開粒度タイプのアスファルト混合物に、特殊な浸透用セメントミルクを用いることで、アスファルト舗装の「たわみ性」とコンクリート舗装の「剛性」を兼ね備えた舗装です。

特長

- 耐流動性にすぐれる他、油類に対しても耐浸食性があります。
- セメントミルクのカラー化や粗面仕上げなどにより景観性を更にアップします。
- 施工が比較的簡単で経済的です。

適用箇所

バス停、交差点、有料道路の料金所、駐車場、コンテナヤード、各種倉庫の床、景観を重視する街路、歩道など。



施工手順



1 母体アスコンの舗設



2 セメントミルクの製造



3 セメントミルクの注入

粗面仕上げによる施工例



ハイシールパウダー

全浸透型半たわみ性舗装用ワンパック材 (セメントミルク材)

セメント、顔料、および特殊添加材などをブレンドしたワンパック材です。強度や工期に合わせて、普通タイプ、早強タイプ、超速硬タイプの中からの選定が可能です。

区域の色分けなどに5種類のカラー、(無色のセメント色の他)、レッド、イエロー、ブルー、グリーン、オレンジを用意しています。使用している顔料はすべて無機系です。



所定量の水と混合するだけで容易にセメントミルクを製造できます。



大林道路

OBAYASHI ROAD

詳しくは右記 QR コード
または WEB サイトをご覧ください。

大林道路

検索

<http://www.obayashi-road.co.jp/>

