



OBAYASHI ROAD

# 鋼床版上橋面舗装 ~改質グースアスファルト舗装~

# eグース

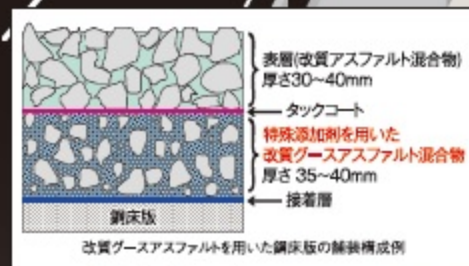
周辺環境の負荷低減も配慮した  
高耐久なグースアスファルト舗装



クッパ率による湿練・連搬



eグースの施工状況



## eグースの特長



### 耐久性の向上

- 良好な混合性を有した特殊添加剤により耐流動性が向上
- 曲げ疲労抵抗性が大きく向上



### 周辺環境への負荷低減

- 独特の臭気の減少
- 施工温度の低減 (240℃→220℃程度)



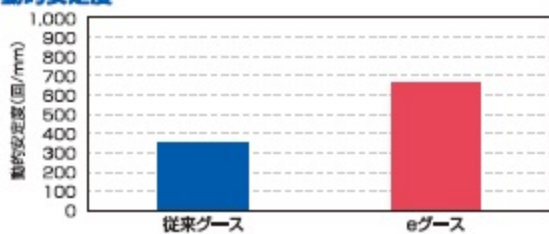
### アスファルトプラントにおける作業効率の向上

- 汎用的な改質アスファルトや特殊添加剤の使用によりeグースの製造や供給が容易

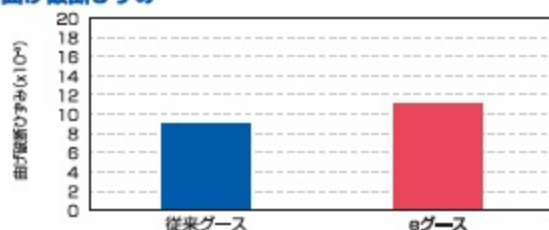
\*eグースの'e'はexcellent・environment・easily manufacturingの頭文字から取ったものです。

## eグースアスファルト混合物の性状例

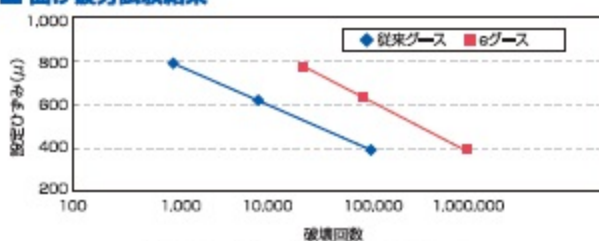
### 動的安定度



### 曲げ破断ひずみ



### 曲げ疲労試験結果



試験条件: 載荷周波数5Hz・試験温度0℃



- 各設定ひずみにおいてeグースの方が1オーダー大きい破壊回数を示した。
- eグースは、従来グースに比べ、曲げ疲労抵抗性に優れる。

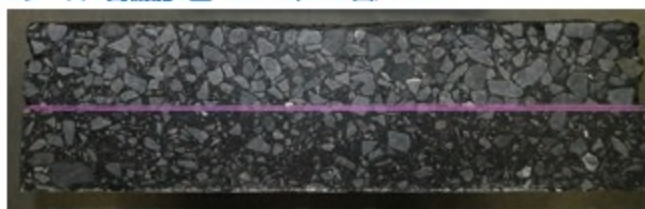
## 2層構造によるホイールトラッキング試験の比較

従来グース+高機能II型 DS=1,070回/mm



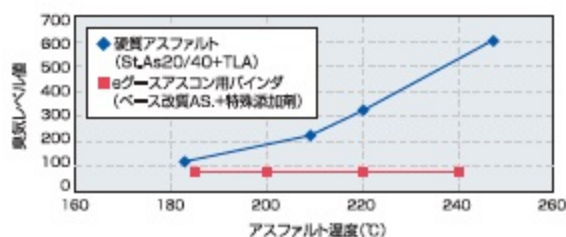
基層(グース)も流動

eグース+高機能II型 DS=3,500回/mm



基層(eグース)は殆ど流動していない ※ピンクのラインが表基層の境

## 臭気測定結果



- eグースアスファルト混合物の施工時の臭気を評価使用するバインダを臭気計で測定試料の液面より高さ6cmの位置で測定
- eグース用バインダの硬質アスファルト(従来グースAs)に対する優位性を確認

## 環境・安全に配慮した 高耐久な鋼床版舗装補修工法の提案

### 「H式舗装撤去工法」

騒音・振動・粉塵の発生を抑制し、鋼床版を傷つけることなく容易に既設舗装を撤去できる工法です。



「H式舗装撤去工法」と「eグース」を組み合わせる施工を是非ご検討ください。



OBAYASHI  
ROAD

詳しくは右記QRコードまたは  
WEBサイトをご覧ください。

大林道路

検索

<http://www.obayashi-road.co.jp/>

