

豊かな生活環境の創造に向けて

良質な工事・製品の提供

方針に基づき、ニーズに応じた高い品質を確保します

大林道路の品質の維持・向上への取り組みと、安全・安心な環境の創造に資する技術を紹介します。

品質方針

私達は確かなものづくりにより顧客・社会からの信頼に応えます。

- ①顧客・社会からの要求に対する迅速な対応
- ②人材育成及び業務の継続的改善に努め確かな技術を製品に反映

施工技術発表会の開催

11月19日に墨田区曳舟文化センターにおいて第23回(平成25年度)施工技術発表会を開催しました。

メインテーマ「風たちぬ いざ…」

社歌となっているこのフレーズを「現場の創意工夫を全店に水平展開する」という施工技術発表会の趣旨と「大林道路の社員として先輩方から受け継いできた技術と精神を原点に立ち返って見つめ直す」という意味を併せたテーマとして、14名が発表を行ったほか、ポスターセッションによる技術開発報告会も併せて開催しました。



●新技術 道路空間マネジメントシステム「新たな維持管理技術の提案」

「FRIM」(Road Information Management system)

FRIMは、MMS(Mobile Mapping System モービル・マッピング・システム)を基本とした計測装置です。MMSとは、GPS・レーザスキャナ・慣性計測装置等を搭載した計測車両で、走行しながら道路(路面)のみならず周辺構造物や地形といった道路空間を3次元データとして蓄積することができ、道路維持管理の効率化や高度化が図れます。



●新たなゴム粒子入り凍結抑制舗装

大林道路はゴム粒子を混入する凍結抑制舗装の我が国におけるパイオニアとして、さまざまな条件に適用する技術の開発とこれまでに数多くの施工実績を有しています。

舗装表面および混合物中のゴム粒子が交通荷重によりたわむことで雪氷が破碎・除去され、路面露出が促進されます。

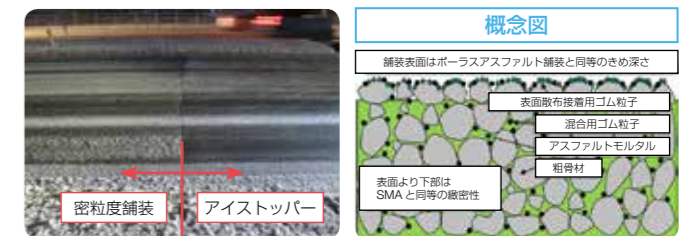
これまでに密粒ギャップ型の「ルビット舗装」、ポーラス型の「オークサイレント」、表面処理型の「RAペープ」がありましたが、新たに「粗面型砕石マスチックタイプ：アイストッパー R」と「薄層ゴム粒子入り凍結抑制舗装：アイストッパー T」を商品化しました。

「アイストッパー R (iCESTOPPER-R)」

砕石マスチック混合物(粗面型)にゴム粒子を散布・混入した凍結抑制舗装です。

特長

- ①凍結抑制効果
 - ・ゴム粒子および舗装表面を粗面とすることで冰雪を破碎・除去します。
- ②水膜発生抑制効果
 - ・表面のきめ深さにより、雨天時の水膜発生抑制効果を有しています。
- ③高耐久性
 - ・粗面型砕石マスチックと同様の骨材飛散抵抗性、耐流動性や耐水性が得られます。
- ④低騒音効果
 - ・きめ深さとゴム粒子により低騒音効果を発揮します。
- ⑤副次効果
 - ・舗装表面の凹部により、凍結防止剤の残留効果を高めます。

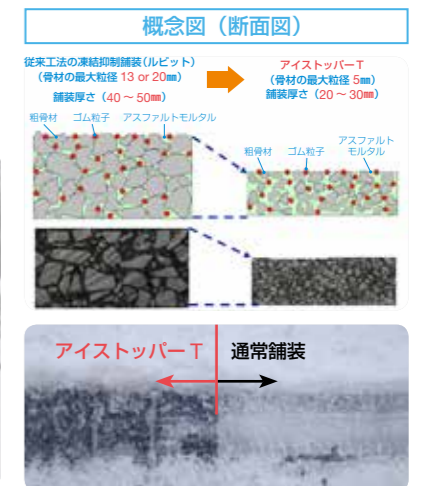


「アイストッパー T (iCESTOPPER-T)」

骨材の最大粒径を5mmとするとともに、混入ゴム粒子を従来のものとは異なる薄層混合物に適した特殊ゴム粒子を使用することで、厚さ20mmからの施工を可能とした「薄層タイプ」の凍結抑制舗装です。

特長

- ①凍結抑制機能
 - ・ゴム粒子で冰雪を破碎・除去します。
- ②薄層化の実現
 - ・厚さ20～30mmで施工可能なため施工厚が制限された橋梁や薄層オーバーレイなどに適用できます。
- ③低コスト
 - ・薄層化の実現により建設コストを低減できます。



良質な工事・製品の提供

東北支店 田野畑アスファルト混合所 (三陸アスコン共同企業体)の完成 (平成25年5月29日)

東日本大震災で甚大な被害をうけた三陸地方の復興に貢献できるように地域密着型のプラント運営を目指します。



中国支店 船木アスファルト混合所の リニューアルオープン(平成26年3月4日)

多種多様なニーズにお応えすることできるように設備・能力を一新し、1時間当たり約80tの合材製造が可能となりました。これからも山口営業所と連携し、より一層の地域社会の発展を目指します。



太陽運輸倉庫棟東物流センター新築工事

本工事は、物流業界の中堅を担う日恵グループ様より「北関東の中心拠点となる新物流センターを」との要請に、設計施工にてお応えしたものです。



事務所、倉庫他、クリーンルームを備えた作業スペースも併せ持つ多機能なセンターとすべく協議を重ね、無事お引渡しすることができました。

事務所、倉庫他、クリーンルームを備えた作業スペースも併せ持つ多機能なセンターとすべく協議を重ね、無事お引渡しすることができました。

プロジェクト概要

- **工事名** : 太陽運輸倉庫棟東物流センター新築工事
- **発注者** : 株式会社サム・トータルサービス
- **工事場所** : 群馬県北群馬郡榛東村広馬場
- **工期** : 平成25年12月1日～平成26年3月31日
- **工事概要** : 鉄骨造平屋建
- **延床面積** : 3,042.38㎡
- **現場代理人** : 関東支店群馬営業所 吉富 裕記
- **建築担当者** : 本店営業部建築課 大塚 正博

発注者である日恵物流グループの 日下守会長に、本件工事の評価について コメントをいただきました。



日恵物流グループ
会長
日下 守様

私たちが当初想像していた以上に立派な物流センターに仕上げられました。短工期の中、2月の2度の大雪で現場は大変な思いをしたと聞きましたが、全力で対応していただき、納期も守っていただき感謝しています。貴社の関係者皆さまの本気で取り組む姿勢が伝わってきました。



価値ある情報の提供

お客様にご満足いただくために

大林道路はさまざまな機会を通じて、「価値ある情報」を提供しています。

第30回日本道路会議への参加

日本道路会議は、道路の行政、建設、維持修繕、都市計画および道路交通に取り組んでいる全国の関係者が参画して、研究成果を発表し、意見を交換する(公)日本道路協会が主催する2年に1度の国内最大の会議です。平成25年10月30～31日に開催され、大林道路から発表5編、ポスターセッション4編で参加し、最新技術の情報を日本国内に発信しました。



タイトル	
発表	CO ₂ 排出量を低減した再生コンクリート舗装の適用事例
	施工性に配慮した小型コンクリートフィニッシャー
	高じん性セメントボードを用いた路面段差抑制舗装の検討
	三次元点群データを用いた新しい路面性状評価手法の一検討
ポスター	ゴム粒子入り連結抑制舗装の凍結抑制効果の現地確認結果
	樹脂結合型土系舗装の施工事例
	景観性に配慮した保水性舗装
	ハイブリッド凍結抑制舗装
	目地給水型保水性ブロック舗装

技術フェアなどの参加

全国でさまざまな展示会に参加しています。各地域にあった新技術をパネルや模型、ときには実演を挟みながら、大勢の道路管理者や一般の方々を紹介しています。



フェア名	開催場所	フェアテーマ	開催日時	出展技術
EE東北'13	夢メッセみやぎ	世界が驚く復興目指せ！ 新技術が築く未来の東北	H25.6.5 ~ H25.6.6	アイストッパー CCF
下水道展'13東京	東京ビックサイト 東4・5・6	世界に誇る技術の祭典	H25.7.30 ~ H25.8.2	光硬化工法
平成25年度 建設技術報告会	朱鷺メッセ(新潟)		H25.10.2 ~ H25.10.2	アイストッパー
けんせつフェア 北陸 in 金沢2013	石川県産業展示会	みて、ふれて、知る 新技術・新工法	H25.10.18 ~ H25.10.19	アイストッパー 光硬化工法
建設技術フェア 2013in 中部	吹上ホール (名古屋市中小企業 振興会館)	豊かで安全な暮らしと 調和をめざして	H25.10.24 ~ H25.10.25	アイストッパー メチカラベープ 涼量 ルビット舗装 オークサイレント
建設技術展2013 近畿	マイドーム おおさか	ええもん(技術)使って ええもん創る!	H25.10.30 ~ H25.10.31	涼量 アイストッパー メチカラベープ Fi-mix工法 スラリバック
ハイウェイテクノ フェア2013	東京ビックサイト 西3ホール西4ホール		H25.11.7 ~ H25.11.8	スラリバック アイストッパー 涼量 メチカラベープ
建設技術フォーラム 2013in 広島	広島県広島産業会館 西展示館	見る・聞く・ふれる 国土建設フェア	H25.11.22 ~ H25.11.23	涼量 メチカラベープ

NHK取材協力「大!天才テレビくん」

NHK Eテレ番組「大!天才テレビくん」の取材が機械センターで行われました。内容は、アスファルトフィニッシャーの紹介と子役に実際に運転してもらいアスファルト舗装の施工を体験するというものです。

取材当日、アスファルトフィニッシャーの仕組みや機能、役割などについて説明し、乗り物紹介映像として撮影後、子役の女の子に乗りしてもらい操作の体験と、実際に合材を使用したアスファルト舗装の施工を当社職員のレクチャーのもと、体験してもらいました。子役の女の子も楽しそうに運転していた印象があります。

取材後の11月19日に「大!天才テレビくん」のコーナー「乗りすけさん」にて数分間放送されました。

