



OBUYASHI ROAD

オークサイレント

OAK SILENT

氷雪に強く
低騒音の多機能舗装



氷雪を砕く

オークサイレントは、高い空隙率を持つ開粒度型アスファルト混合物の中にゴム粒子を混入するとともに、舗装表面にもゴム粒子を散布接着させた多機能舗装です。

舗装表面および混合物中のゴム粒子により、凍結抑制性能を発揮

凍結抑制

低騒音

従来の低騒音舗装（排水性舗装）と同等以上の低騒音性能

排水性

従来の排水性舗装とほぼ同等の排水性能

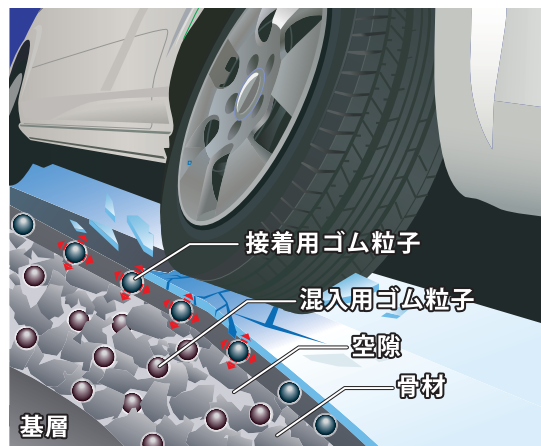
経済性

凍結抑制性能、低騒音性能、排水性能の3つの性能を持つ舗装として、経済性に優れる

耐久性

従来の排水性舗装とほぼ同等の耐久性

■凍結抑制のしくみ



舗装表面に被膜した氷板は、舗装表面および混合物中のゴム粒子と、車両のタイヤ通過により割れ、はく離しやすくなります。

オークサイレント OAK SILENT

氷雪に強く 低騒音の多機能舗装

適用箇所

オークサイレントは、高速道路、都市幹線自動車道、国道、県道、市町村道をはじめ、凍結抑制性能・低騒音性能・排水性能が求められる各種の道路の表層に適用できます。

施工

オークサイレントの施工は、混合物の製造時にゴム粒子を混合すること、および表面にゴム粒子を散布接着する作業以外は、通常の排水性舗装と同様です。



ゴムチップスプレッダを用いた施工状況



オークサイレントの舗装表面
(ゴム粒子が表面に多量に存在しています)

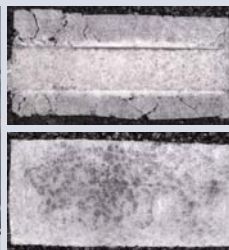
①凍結抑制性能

【氷板ホイールトラッキング試験】

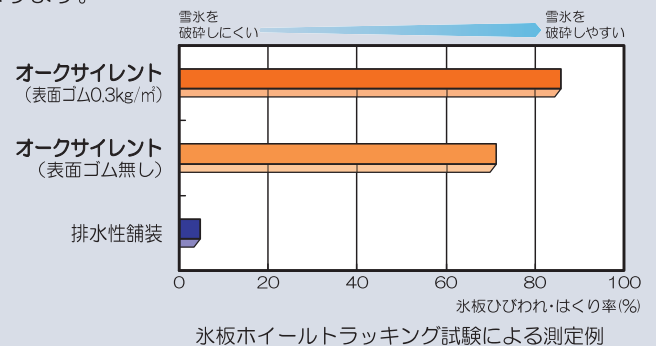
ホイールトラッキング試験用供試体の表面に氷板(縦26cm×横12cm×厚さ0.15cm)を形成し、試験温度-5°Cの恒温室で荷重走行試験を行い、試験後の氷板のひびわれの状態を「氷板ひびわれ・はくり率」で評価します。氷板ひびわれ・はくり率が大きいほど、雪氷を破碎しやすくなります。



氷板ホイールトラッキング試験状況

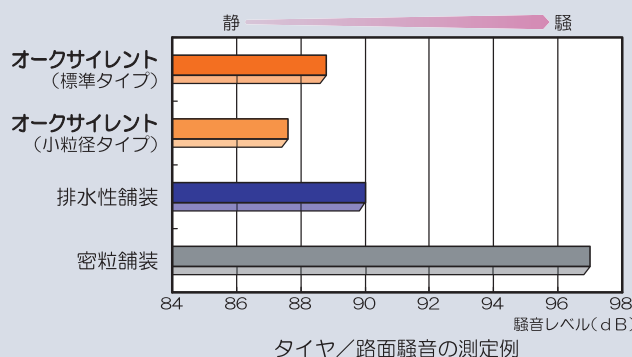


試験後の氷板の状態
上：オークサイレント
下：排水性舗装



氷板ホイールトラッキング試験による測定例

②低騒音性能



タイヤ/路面騒音の測定例

③冬期供用性



凍結抑制効果の事例

大林道路株式会社

[本工法は特許登録されています]
NET IS登録No. KK-980011-V

- 本 店 〒131-8540 東京都墨田区堤通1-19-9 リバーサイド隅田セントラルタワー内
- 技術研究所 〒204-0011 東京都清瀬市下清戸4-640
- 機械センター 〒346-0035 埼玉県久喜市清久町6-5
- 北海道支店 〒060-0001 札幌市中央区北一条西2-9 オーク札幌ビル内
- 東北支店 〒980-0014 仙台市青葉区本町2-5-1 オーク仙台ビル内
- 北信越支店 〒950-0914 新潟市中央区紫竹山1-5-6
- 関東支店 〒101-0052 東京都千代田区神田小川町3-20 第2龍名館ビル内
- 中部支店 〒460-0008 名古屋市中区丸の内2-18-25 丸の内K Sビル内
- 大阪支店 〒540-0031 大阪市北区西天満1-2-5 大阪J Aビル内
- 中国支店 〒730-0051 広島市中区大手町4-1-1 大手町平和ビル内
- 四国支店 〒760-0007 高松市中央町11-11 高松大林ビル内
- 九州支店 〒812-0011 福岡市博多区博多駅前3-2-1 日本生命博多駅前ビル内

- ☎03(3618)6508 ●お問い合わせは
- ☎042(495)6800
- ☎0480(23)6100
- ☎011(241)1828
- ☎022(225)4437
- ☎025(243)6807
- ☎03(3296)6680
- ☎052(222)5161
- ☎06(6360)7103
- ☎082(243)1966
- ☎087(833)3729
- ☎092(432)0884